

CONFINDUSTRIA
Comitato Mezzogiorno

LA CONGIUNTURA NEL MEZZOGIORNO

*Sondaggio rapido presso le Federazioni Regionali del Mezzogiorno
Previsioni primo semestre 2001*

Roma, agosto 2001

LA CONGIUNTURA NEL MEZZOGIORNO

Sintesi

Vengono qui presentati i principali risultati del sondaggio congiunturale rapido condotto semestralmente da Confindustria presso le Federazioni Regionali del Mezzogiorno. Il sondaggio evidenzia per il primo semestre 2001 un peggioramento nel quadro ampiamente positivo delineato dalle Federazioni in relazione alla seconda metà del 2000.

Gli aumenti nella produzione attesa registrano un generale ridimensionamento, così come segnali di indebolimento emergono in relazione al fatturato, non più in crescita in tutte le regioni.

Anche le previsioni sull'andamento dell'occupazione – seppur ancora positive – risultano leggermente ridimensionate rispetto al periodo precedente.

In concomitanza con il sondaggio congiunturale, è stato sottoposto alle Federazioni l'elenco di grandi opere elaborato dal nuovo Governo in sede di campagna elettorale; tale elenco include gli interventi da realizzare con diverso grado di urgenza nel prossimo decennio.

In quest'ambito le Federazioni hanno identificato – per ogni settore considerato (ferrovie, metropolitane, porti e aeroporti, strade e autostrade, riassetto idrogeologico e risorse idriche) – gli interventi che ritengono indispensabili ed urgenti per lo sviluppo del tessuto industriale della regione, validando proposte già comprese nel programma del nuovo Governo e/o inserendo nuove opzioni.

Il quadro che emerge è estremamente articolato; le Federazioni hanno operato su vari fronti: sia effettuando una selezione all'interno delle proposte del nuovo governo, sia integrando le liste della Casa delle Libertà con nuove proposte, sia modificando il "grado di urgenza" nell'attuazione delle opere.

1. La congiuntura industriale del Mezzogiorno nel primo semestre 2001

Le valutazioni del sondaggio condotto semestralmente da Confindustria presso le Federazioni Regionali del Mezzogiorno mostrano per il secondo semestre 2000 un deciso e diffuso rafforzamento della congiuntura nelle regioni meridionali. Tali valutazioni confermano il giudizio complessivamente positivo espresso dalla Svimez¹ sulla performance realizzata dall'economia meridionale tra il luglio e il dicembre 2000.

Nella seconda metà del 2000 la crescita dei **volumi produttivi** si è infatti estesa a tutte le regioni del Sud, con picchi particolarmente significativi in Campania e Sicilia.

¹ Cfr. Svimez, *Rapporto 2001 sull'economia del Mezzogiorno*, Il Mulino, Bologna, 2001

Il quadro congiunturale positivo del secondo semestre 2000 è confermato dagli **ordinativi**, che sono registrati in aumento in tutte le regioni tranne che in Sardegna (calo). Buono, sotto il profilo degli ordinativi, il sostegno della **domanda estera**, prevista in crescita in tutte le regioni tranne che in Sardegna e Basilicata (calo). In quest'ultima regione alcuni andamenti (ad esempio le esportazioni) risentono particolarmente delle performance negative di alcune grandi imprese.

Gli aumenti più consistenti della **produzione** si sono registrati in Campania e Calabria (oltre 4%); seguono Abruzzo e Sicilia (2,5-3%), Molise (1,5-2%), Basilicata e Puglia (1-1,5%) e Sardegna (0,5-1%).

Anche il **fatturato** è in crescita in tutte le regioni; si rileva l'ottimo andamento delle vendite all'estero per Puglia, Campania e Sicilia. E' da sottolineare il fatto che in Puglia tutte le variabili evidenziano un maggior dinamismo delle medie e grandi imprese, rispetto ad una situazione maggiormente statica delle imprese di piccole dimensioni. Da una prospettiva settoriale, il comparto manifatturiero siciliano ha registrato performance eccezionali per quanto riguarda l'export (+27,3% contro il 16,4% nazionale).

Anche sotto il profilo **occupazionale** le indicazioni positive che provengono dal Rapporto Svimez sono confermate dalle Federazioni Regionali del Mezzogiorno. Tutte le regioni mostrano positivi segnali di crescita; particolarmente sostenuti risultano quelli di Puglia e Sicilia. L'incremento occupazionale registrato in Campania è da imputarsi alle sole PMI poiché l'occupazione presso le grandi imprese è diminuita.

La valutazione circa l'andamento degli **investimenti industriali** mostra una situazione sostanzialmente positiva, all'interno della quale prevalgono indicazioni di crescita (in cinque regioni: Molise, Basilicata, Campania, Calabria, Sicilia) mentre la tendenza è alla stazionarietà per Abruzzo, Puglia e Sardegna.

Contrariamente a quanto prospettato dalla Fondazione Curella², che prevede una sostanziale accelerazione del PIL nel 2001 (dal 2,3% del 2000 al 2,8% del 2001), il quadro positivo delineato dalle Federazioni del Mezzogiorno in relazione al secondo semestre 2000 tende, nelle previsioni per il primo semestre 2001, a mostrare alcune ombre.

Per ciò che riguarda la **produzione**, Puglia; Basilicata e Calabria vedono peggiorare le loro performance: le prime due mostrando tendenze alla stazionarietà, la terza cali produttivi. Un rallentamento diffuso nei tre sistemi industriali regionali è confermato dall'Osservatorio regionale banche-imprese di economia e finanza³

² Cfr. Fondazione A. Curella-DISTE, *Report Sud*, n.3, 2001

³ Cfr Osservatorio regionale banche-imprese di economia e finanza, *Rapporto sull'industria manifatturiera: Indagine strutturale Basilicata – Calabria – Puglia 2001* Consuntivo anno 2000, previsioni primo semestre 2001, 2001.

La crisi prevista per la regione Calabria viene confermata dalle previsioni sugli **ordinativi**, anch'essi registrati in calo; sotto questo profilo solo Puglia, Sicilia Sardegna continuano a mostrare performance positive. Per Puglia e Sicilia, oltre che per Campania, si confermano le evoluzioni positive della domanda estera.

Gli aumenti nella **produzione** attesa sono in generale diminuzione: gli incrementi più consistenti si prevedono in Campania e in Abruzzo (oltre 4%; per ciò che riguarda la Campania a conferma di quanto registrato nel secondo semestre 2000), segue la Sicilia (2-2,5%, in calo), Molise, Puglia e Sardegna (0,5-1%, le prime due in calo), Basilicata (0-0,5%, in calo) e Calabria (-1/-0,5%).

Segnali di indebolimento si registrano anche per il **fatturato**, non più in crescita in tutte le regioni. Puglia e Basilicata mostrano tendenze alla stazionarietà e Calabria è registrata in calo; si conferma (anche se ridimensionato) il buon andamento delle vendite all'estero per Puglia e Sicilia. Buone performance in questo senso anche per Abruzzo e Basilicata.

Le previsioni sull'andamento dell'**occupazione** sono ancora positive (anche se leggermente ridimensionate rispetto al periodo precedente): tutte le regioni mostrano segnali di crescita (sei casi) o stazionari (due, Abruzzo e Calabria).

Anche l'andamento degli **investimenti industriali** mostra una situazione sostanzialmente immutata (anche nelle tipologie di investimento) rispetto al secondo semestre 2000: l'unica variazione riguarda la Basilicata che passa da una situazione di crescita ad una di stazionarietà e, per ciò che riguarda le tipologie di investimento, la Puglia che prevede per il 2001 una stabilizzazione degli investimenti in innovazione (rispetto ad un 2000 in crescita).

2. Le priorità di intervento nelle infrastrutture per la prossima finanziaria

Il nuovo Governo ha individuato in fase di campagna elettorale un elenco di grandi opere da realizzare con diverso grado di urgenza nel prossimo decennio. In particolare, sono state identificate, da un lato, “emergenze” e “criticità”, ovvero opere che verranno avviate immediatamente e realizzate nei prossimi dieci anni; e, dall’altro lato, “priorità” ossia opere che saranno invece comprese in un programma a medio e lungo termine.

L’obiettivo dell’indagine realizzata da Confindustria con il contributo delle Federazioni Regionali del Mezzogiorno è stato quello di definire un primo elenco di interventi infrastrutturali nel Mezzogiorno da proporre per un inserimento nella prossima Finanziaria.

Per rispondere a questo obiettivo le Federazioni hanno identificato – per ogni settore considerato (ferrovie, metropolitane, porti e aeroporti, strade e autostrade, riassetto idrogeologico e risorse idriche) – gli interventi che ritengono indispensabili ed urgenti per lo sviluppo del tessuto industriale della regione, validando proposte già comprese nel programma del nuovo Governo e/o inserendo nuove opzioni.

Il quadro che emerge è estremamente articolato; le Federazioni hanno operato su vari fronti: effettuando una selezione, ovvero identificando all’interno delle proposte del nuovo governo quelle ritenute più efficaci per lo sviluppo industriale, integrando le liste della Casa delle Libertà con nuove proposte (la Sardegna ha realizzato uno sforzo straordinario in tal senso), sia in termini di emergenze e criticità che di priorità, e modificando il “grado di urgenza” (come ha fatto la Sicilia), ossia spostando le opere proposte dal governo da una categoria all’altra.

Nelle pagine che seguono sono riportate – per regione e per settore – le opere proposte dal nuovo Governo e dalle Federazioni Regionali. Nella parte sinistra di ogni tavola sono evidenziate le proposte del nuovo Governo: in neretto quelle validate dalle Federazioni, in corsivo quelle non condivise.

Nella parte destra delle tavole sono indicate le opere proposte dalle Federazioni e le eventuali modifiche in termini di tempi di attuazione.

ABRUZZO

FERROVIE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
	Pescara – Foggia – Bari - Lecce		

METROPOLITANE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
		Metropolitane leggere L'Aquila e Teramo - Giulianova	

PORTI E AEROPORTI

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
	Potenziamento Porto Commerciale Ortona

STRADE E AUTOSTRADE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
Galleria di servizio per il traforo del Gran Sasso		Trasformazione statale L'Aquila – Pescara in superstrada o autostrada	Autostrada Perugia – L'Aquila – Campobasso

RIASSETTO IDROGEOLOGICO

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Messa a regime dei sistemi torrentizi dell'Abruzzo	

RISORSE IDRICHE

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Sistema idrico dell'Abruzzo: completamento Val Pescara	Valorizzazione del cospicuo patrimonio idrico abruzzese per uso industriale, in particolare Falde del Gran Sasso.
Sistema idrico dell'Abruzzo: diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno	

BASILICATA

FERROVIE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
Emergenze e Criticità	Priorità	Emergenze e Criticità	Priorità
Napoli – Reggio Calabria		Bari - Matera	
<i>Paola – Sibari – Taranto</i>			

PORTI E AEROPORTI

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
	Realizzazione di un aeroporto regionale di secondo livello
	Realizzazione di un porto turistico sulla fascia jonica

STRADE E AUTOSTRADE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
Rifacimento Autostrada Salerno – Reggio Calabria	Superstrada Potenza – Bari	Raddoppio ed adeguamento della S.S. 106 Jonica	
<i>Nuova autostrada Reggio Calabria - Taranto - Lecce</i>		Completamento della Bradanica	
		Ammodernamento della Potenza - Melfi	

RISORSE IDRICHE

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Sistema irriguo lucano: schema idrico Basento – Bradano	
Sistema irriguo lucano: acquedotto Agri	
Sistema irriguo lucano: acquedotto Basento – Camastra	
Sistema irriguo lucano: adduzione Sinni	

CALABRIA

FERROVIE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
Napoli – Reggio Calabria	Sibari – Catanzaro - Reggio Calabria		Paola- Sibari -Taranto
Paola – Sibari – Taranto			Napoli- RC

METROPOLITANE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
Emergenze e Criticità	Priorità	Emergenze e Criticità	Priorità
		Area Urbana di Cosenza	Metropolitana al servizio dello stesso sistema urbano

PORTI E AEROPORTI

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Interporto Hub di Gioia Tauro	Completamento aeroporto di Lamezia Terme
Porto di Gioia Tauro	Miglioramento aeroporto di RC e KR
	Porto di Sibari

STRADE E AUTOSTRADE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
Emergenze e Criticità	Priorità	Emergenze e Criticità	Priorità
Rifacimento Autostrada Salerno – Reggio Calabria	Strada Spezzano Albanese – Sibari		Strada delle Terme Guardia P.- Sibari
Nuova autostrada Reggio Calabria - Taranto - Lecce	Ponte sullo Stretto di Messina	Strada delle Terme Guardia P.- Sibari	Rifacimento della SS 106
			Paola -Crotone

RIASSETTO IDROGEOLOGICO

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Messa a regime dei sistemi torrentizi della Calabria	

RISORSE IDRICHE

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Sistema idrico della Calabria: completamento diga sul torrente Menta	
Sistema idrico della Calabria: completamento diga sull'alto Esaro	
Sistema idrico della Calabria: completamento diga del Metramo	
<i>Sistema idrico della Calabria: completamento diga sul fiume Melito</i>	

CAMPANIA

FERROVIE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
Napoli – Reggio Calabria			

METROPOLITANE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
Emergenze e Criticità	Priorità	Emergenze e Criticità	Priorità
Napoli			Metropolitana leggera Maddaloni - Caserta - Capua
			Metropolitana Salerno

PORTI E AEROPORTI

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Porto di Napoli	Ampliamento e adeguamento del Porto Commerciale di Salerno
	Aeroporto di Grazzanise, previo completamento dello studio di fattibilità già avviato dalla Regione Campania.
	Riqualificazione e adeguamento dell'aeroporto di Salerno - Pontecagnano

STRADE E AUTOSTRADE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
Adeguamento Sorrentina		Strada a scorrimento veloce Benevento - Caserta	
Rifacimento Autostrada Salerno – Reggio Calabria			
<i>Variante di Caserta</i>			
<i>Tangenziale di Napoli</i>			
<i>Adeguamento SS 268 del Vesuvio</i>			

RIASSETTO IDROGEOLOGICO

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Messa a regime dei sistemi torrentizi della Campania	
<i>Messa a regime del bacino del Volturno</i>	

RISORSE IDRICHE

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Sistema irriguo della Campania Centrale e Piana del Sele: collegamento acquedotto del Serino	Adeguamento sistema risorse idriche Salerno
Sistema irriguo della Campania Centrale e Piana del Sele: acquedotto Campano alimentazione della penisola sorrentina e dell'isola di Capri	
<i>Sistema irriguo della Campania Centrale e Piana del Sele: acquedotto dell'Ausino</i>	
<i>Sistema irriguo della Campania Centrale e Piana del Sele: acquedotto Campania Occ.</i>	
<i>Sistema irriguo della Campania Centrale e Piana del Sele: completamento schema idrico Campania Occ.</i>	
<i>Sistema irriguo della Campania Centrale e Piana del Sele: acquedotto alto e basso Sele</i>	
<i>Sistema irriguo della Campania Centrale e Piana del Sele: acquedotto del Serino</i>	
<i>Sistema irriguo della Campania Centrale e Piana del Sele: adduttori Valle Telesina</i>	

PUGLIA

FERROVIE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
<i>Paola – Sibari – Taranto</i>	<i>Pescara – Foggia – Bari – Lecce</i>	Il raddoppio e l'elettificazione della linea ferroviaria Brindisi-Taranto con binario dedicato alle merci a supporto del triangolo logistico centrato sui vertici Ta-Ba-Br al centro della direttrice sud-est asiatico/mediterraneo ed all'incrocio dei due corridoi europei n. 10 (adriatico) e n. 8 (transbalcanico).	
	<i>Bari - Taranto</i>		

METROPOLITANE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
Emergenze e Criticità	Priorità	Emergenze e Criticità	Priorità
	<i>Bari</i>		

PORTI E AEROPORTI

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
<i>Interporto Hub di Brindisi</i>	
<i>Porto di Taranto</i>	

STRADE E AUTOSTRADE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
<i>Superstrada Bari - Lecce</i>	<i>Superstrada Potenza – Bari</i>	Completamento itinerario stradale Bradanico Salentino	
<i>Strada Maglie – Otranto</i>			
<i>Nuova autostrada Reggio Calabria - Taranto - Lecce</i>			

RISORSE IDRICHE

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
<i>Sistema per lo sviluppo irriguo pugliese: acquedotto del Pertusillo</i>	
<i>Sistema per lo sviluppo irriguo pugliese: diga di Piano dei Limiti</i>	
<i>Sistema per lo sviluppo irriguo pugliese: potabilizzatore diga di Conza</i>	
<i>Sistema per lo sviluppo irriguo pugliese: acquedotto potabile del Sinni</i>	

SARDEGNA

FERROVIE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
		Dismissione da parte delle FS del ramo merci in Sardegna	Potenziamento e razionalizzazione trasporto merci con particolare riferimento porto industriale di Cagliari e delle zone industriali di Olbia, Ottana, Macomer (Tossilo), Portovesme, Prato Sardo (NU)
		Dismissione da parte delle FS del traffico merci a mezzo navi tra la Sardegna ed il Continente	Mantenimento del collegamento Golfo Aranci – Continente per il trasporto carri ferroviari, attraverso la eventuale vendita delle concessioni delle FS ai privati

METROPOLITANE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
		Metropolitana Cagliari	

PORTI E AEROPORTI

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
Porto di Cagliari	Porto di Oristano: potenziamento sistema portuale finalizzato trasporto merci e passeggeri
	Porto di Porto Torres: completamento banchine scalo, realizzazione nuova stazione marittima ed adeguamento strutture di servizio all'utenza, sostegno spostamento traffico commerciale/containers verso scalo industriale "La marinella"
	Porto di Olbia: potenziamento banchine d'attracco finalizzate alla mobilità delle navi traffico merci e passeggeri
	Porto di Golfo Aranci: potenziamento banchine d'attracco per navi traffico merci e passeggeri
	Porto Tortoli-Arbatax: potenziamento/riparazione banchine ed adeguamento strutture di servizio all'utenza
	Completamento strutturale aeroporto terzo livello di Fenosu (OR)
	Ristrutturazione ed ampliamento aeroporto terzo livello Tortoli-Arbatax
	Attivazione autostrade del mare

STRADE E AUTOSTRADE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
Adeguamento superstrada Cagliari - Sassari		Adeguamento Strada Sassari - Olbia	
		Adeguamento Superstrada SS131 Sassari – Porto Torres	
		Realizzazione nuova Cagliari/Teulada (Sulcitana)	
		Adeguamento/complet amento SS131 bis Nuoro - Olbia	
		Adeguamento/complet amento SS125	

RISORSE IDRICHE

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
<i>Ristrutturazione sistemi idrici della Sardegna: diga di Monte Nieddu</i>	
<i>Ristrutturazione sistemi idrici della Sardegna: coll. Schema Flumineddu</i>	
<i>Ristrutturazione sistemi idrici della Sardegna: schema idrico Sardegna sud orientale</i>	
<i>Ristrutturazione sistemi idrici della Sardegna: schema 45-49 Sulcis Nord-Sud</i>	
<i>Ristrutturazione sistemi idrici della Sardegna: potenziamento schemi idrici nord Sardegna</i>	

SICILIA

FERROVIE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
Palermo – Messina – Catania	Catania – Palermo	CT-SR	Gela-SR
		CT-Gela	

Settore Metropolitane

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
	Palermo 	Palermo	
	Catania		

PORTI E AEROPORTI

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
<i>Aeroporto Hub della Sicilia</i>	
<i>Interporto Hub di Palermo</i>	
<i>Porto di Palermo</i>	

STRADE E AUTOSTRADE

PROPOSTE DEL GOVERNO		PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE	
EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ	EMERGENZE E CRITICITÀ	PRIORITÀ
Completamento Autostrada Palermo - Messina	<i>Ponte sullo Stretto di Messina</i>	Completamento autostrada CT-SR-RG	
Completamento Siracusa – Gela	<i>Adeguamento della Gela – Agrigento – Trapani</i>	Messa in sicurezza della PA-AG	

RIASSETTO IDROGEOLOGICO

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
<i>Messa a regime dei sistemi torrentizi della Sicilia</i>	

RISORSE IDRICHE

PROPOSTE DEL GOVERNO	PROPOSTE DELLA FEDERAZIONE
<i>Sistema idrico della Sicilia: Rif. Acq. del Favara di Burgio</i>	
<i>Sistema idrico della Sicilia: nuovo serbatoio a S.Leo e raddoppio della condotta Gela - Licata</i>	
<i>Sistema idrico della Sicilia: risanamento della diga dell'Ancipa</i>	
<i>Sistema idrico della Sicilia: acquedotto costiero da Trapani a Mazzara del Vallo</i>	

TABELLE STATISTICHE

Tab.1 Consuntivo II semestre 2000 / I semestre 2000

	Abruzzo	Molise	Puglia	Basilicata	Campania	Calabria	Sicilia	Sardegna
Produzione	+	+	+	+	++	+	++	+
Fatturato	+	+	+	+	+	+	++	+
- Interno	+	n.d.	=	+	+	+	+	+
- Estero	+	n.d.	++	-	++	+	++	=
Occupazione	+	+	++	+	+	+	++	+
Ricorso Cig	n.d.	n.d.	=	-	-	=	-	=
Portafoglio ordini	+	n.d.	n.d.	+	+	+	+	-
- Interno	+	n.d.	=	+	+	+	+	+
- Estero	+	n.d.	++	-	++	+	++	-
Prezzi prod. finiti	=	n.d.	+	+	=	-	=	+
Giacen. prod. finiti	+	n.d.	=	+	-	=	-	+

Fonte: Confindustria, *Sondaggio rapido sulla congiuntura del Mezzogiorno*, agosto 2001

Tab.2 Previsioni I semestre 2001 / II semestre 2000

	Abruzzo	Molise	Puglia	Basilicata	Campania	Calabria	Sicilia	Sardegna
Produzione	+	+	=	=	+	-	+	+
Fatturato	+	+	=	=	+	-	+	+
- Interno	+	n.d.	=	=	+	-	+	+
- Estero	+	n.d.	+	+	=	-	+	=
Occupazione	=	+	+	+	+	=	+	+
Ricorso Cig	-	n.d.	=	-	-	=	-	=
Portafoglio ordini	=	n.d.	+	=	=	-	+	+
- Interno	=	n.d.	=	=	-	-	+	+
- Estero	=	n.d.	+	=	+	=	+	=
Prezzi prod. finiti	-	n.d.	+	+	=	=	=	=
Giacen. prod. finiti	=	n.d.	=	+	+	-	-	-

Fonte: Confindustria, *Sondaggio rapido sulla congiuntura del Mezzogiorno*, agosto 2001

Tab.3 Tendenza degli investimenti industriali (intero anno)

	2000 (consuntivo)	2001 (previsioni)
Abruzzo	=	=
Molise	+	+
Puglia	=	=
Basilicata	+	=
Campania	+	+
Calabria	+	+
Sicilia	+	+
Sardegna	=	=

Fonte: Confindustria, *Sondaggio rapido sulla congiuntura del Mezzogiorno*, agosto 2001

